

# DIVISORE AUTOMATICO AUTOMATIC DIVIDING HEAD

PROGRAMMAZIONE TOUCH SCREEN FACILE ED INTUITIVA  
O TRAMITE COLLEGAMENTO DIRETTO AL CNC  
EASY AND INTUITIVE TOUCH SCREEN PROGRAMMING  
OR THROUGH DIRECT CONNECTION TO THE CNC



## DPG 250



2 anni di garanzia sulle parti meccaniche  
2 years warranty on mechanical parts

- Coppia di serraggio 3000 Nm tramite freno idraulico.
- 3000 Nm clamping torque through hydraulic brake
- Minimo incremento 0,002°
- Minimum increment 0,002°
- Precisione  $\pm 10$  Sec.
- Precision  $\pm 10$  Sec.
- Corpo tavola in alluminio aeronautico
- Aeronautic aluminum table body

Fornitura completa, divisore ed attrezzatura

## CHIAVI IN MANO

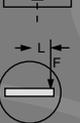
Complete dividing head and fixture supply

## PLUG & PLAY



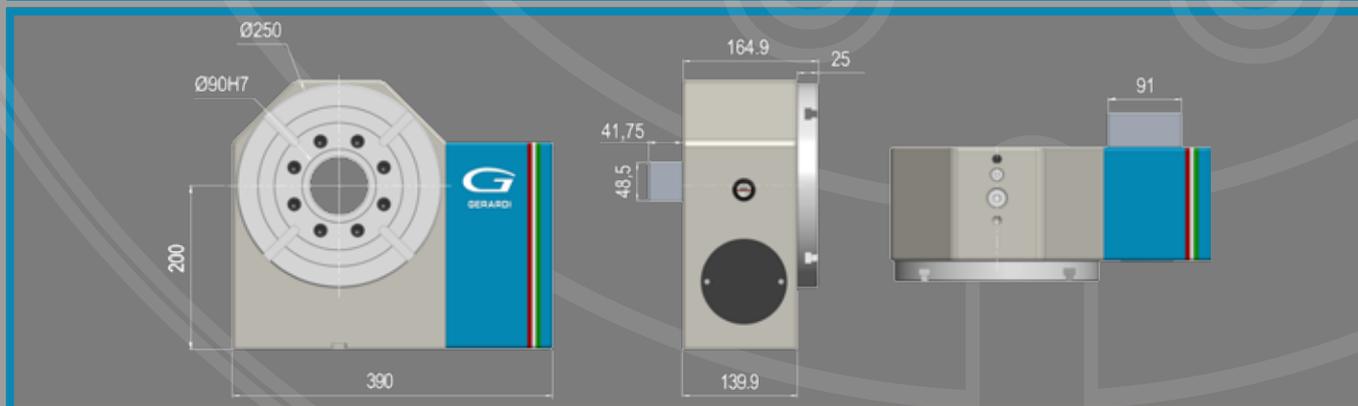
gerardi.it

# DATI TECNICI TECHNICAL DATA

|   |                   |  |   |   |                        |
|---|-------------------|--|---|---|------------------------|
| Diametro del divisore<br>Dividing head diameter             | 250 mm            | Max. carico di lavoro sul divisore<br>Max. allowable work weight on the dividing head          | Verticale<br>Vertical   |  | Kg. 550                |
| Diametro del foro passante<br>Clearance hole diameter       | 70,5 mm           |  | Orizzontale<br>Horizontal   |  | Kg. 1500               |
| Altezza punta<br>Center height                              | 200 mm            | Max carico di spinta applicabile sul divisore<br>Max. allowable tool load on the dividing head |  |  | N 25000                |
| Dimensioni della scanalatura a T<br>T-Slot width            | 12 mm             |  |   |   | FxL<br>Nm 1000         |
| Sistema di bloccaggio<br>Clamping system                    | Idraulico         |  |   |   | FxL<br>Nm 2200         |
| Forza frenante<br>Clamping torque                           | 3000 Nm           | Massima inerzia<br>Max. work inertia   | Verticale<br>Vertical   |  | 10,5 Kg.m <sup>2</sup> |
| Motore<br>Servo motor                                       | 3000<br>Max.g/min |  |   |   |                        |
| Minimo incremento<br>Minimum increment                      | 0,002             | Coppia in lavoro<br>Driving torque   | Corona dentata<br>Worm gear   |  | 698 Nm                 |
| Velocità di rotazione<br>Rotation speed                     | 33,3<br>Giri/min  |  |   |   |                        |
| Rapporti vite/corona<br>Speed reduction ratio (screw/gear)  | 1/90              | Peso netto<br>Net weight   |   |   | Kg. 110                |
| Rapporti vite/motore<br>Speed reduction ratio (screw/motor) | 1/180             |  |   |   |                        |
| Precisione<br>Indexing accuracy                             | ±10 Sec.          |  |   |   |                        |
| Ripetibilità<br>Repeatability                               | 4 Sec.            |  |   |   |                        |

- Installazione semplice (alimentazione 220V)
- Corona in bronzo speciale
- Controsupporto semplice
- Vite senza fine in acciaio temperato e rettificato
- Vite e corona in bagno d'olio
- Cuscinetti vite precaricati
- Cuscinetto anteriore a rulli incrociati sovradimensionato
- Recupero gioco con avvicinamento assiale
- Completa tenuta stagna ai liquidi con possibilità di pressurizzazione
- Possibilità di montare motori di tutte le marche
- Dimensioni esterne contenute
- Finestra di controlli liquidi e condensa
- Lavorazione in posizionamento a 360°

- Easy installation (220V)
- Special bronze crown
- Simple tailstock
- Worm screw in hardened ground steel
- Bath lubrication Screw and Crown
- Pre-loaded screw bearings
- Over-dimensioned crossed-roller front bearing
- Play recover with axial approach
- Watertight seal with possibility of pressurization
- Possibility to mount motors of all brands
- Reduced external dimensions
- Condensation and liquid control window
- 360° work positioning



GERARDI SPA via Giovanni XXIII, 101 21015 LONATE POZZOLO (VA) Italia  
Tel. +39.0331.303911 - Fax +39.0331.301534 [gerardi@gerardispa.com](mailto:gerardi@gerardispa.com) [www.gerardi.it](http://www.gerardi.it)